



GREJDR BG 160 T-4 (6x4) / BG 160 TA-4 (6x6)



Motor

Výrobce / Model	CUMMINS / dieselový motor
Typ	4 doby, přímé vstřikování, turbo, vodou chlazený, mezichladič
Počet válců	řadový 6-ti válec
Vrtání / zdvih	107 x 124 mm
Objem	6,7 l
Výkon motoru	
Jmenovitý výkon motoru (SAE J 1995) při 2200 ot/min	119 kW / 162 k

Motor je vybaven dvojítm filtrem, vzduchový čistič suchého typu s prachovým předčističem, 24 V elektrický systém. 70 A alternátor a 24 V startér s výkonem 3,7 kW (5 k). 2 ks baterií 74 Ah.

Přepavní rychlosti (pohon všech kol a systém pohonu zadní nápravy)

Vpřed	km/hod
1.	4,3
2.	6,7
3.	11,0
4.	17,2
5.	25,0
6.	40,0

Vzad

1.	4,3
2.	6,7
3.	25,0

Akustický výstražný systém při pohybu vzad.



Provozní hmotnost

Celková hmotnost	16000 kg
Zatížení zadní nápravy	cca 11000 kg
Zatížení přední nápravy	cca 4800 kg

Výše uvedené hmotnosti zahrnují kabinu, veškeré provozní náplně, zadní rozrývač se čtyřmi zuby, přední dozerovou radlici.



Zadní náprava

Kyvadlově uložená tandemová náprava s nápravovou vložkou. Obsluhou ovládaný zámek lamelového diferenciálu v olejové náplni. Lamelové brzdy ve všech čtyřech nábojích kol. Parkovací brzda na převodovce typu Powershift.



Systém pohonu všech kol

Hydrodynamický pohon zadních náprav s šestistupňovou převodovkou Ergopower a měničem kroutícího momentu (výrobce ZF typ 6 WG) a volitelně nastavitelný hydrostatický pohon přední nápravy řízený mikroprocesorem v závislosti na prokluzu pneumatik předních a zadních kol.



Systém pohonu zadní nápravy

Hydrodynamický pohon zadní nápravy s 6-ti rychlostní převodovkou Ergopower a měničem kroutícího momentu (výrobce ZF typ 6 WG).



Tandemy

Hnací převod pomocí válečkových řetězů, uložený v tuhé skříňové konstrukci odolné krutu.

Výška	550 mm
Šířka	184 mm
Tloušťka stěny	20 mm
Rozvor náprav	1542 mm
Výkyv tandemu	± 15°
Světlá výška	435 mm



Kola a pneumatiky

Rozměry pneumatik 455/70 R 24 radial
Rozměry ráfku 13.00 x 24



Brzdy

Provozní brzda

Dvouokružová, posilovač brzd, lamelová v olejové lázni, působící na čtyřech kolech. Zahrnuje výkonovou rezervu a varovný systém obsluhy.

Parkovací brzda

Elektricky ovládaná nezávislá parkovací brzda působící na zadní nápravu.

Brzda diskového typu hydraulicky uvolňovaná a aktivovaná brzdovými pružinami.



Přední náprava

Výběr ze dvou typů

Výkyv 15° nahoru/dolů
Úhel řízení 45°
Naklápění kol ± 17°
Světlá výška 546 mm

Nepoháněná náprava s naklápěcími koly (T verze)

Tuhý svařovaný nosník s mechanismem naklápěcích kol.

Hnací náprava s naklápěcími koly (TA verze)

Tuhý svařovaný nosník s mechanismem naklápěcích kol, s radiálními pístovými pojezdovými motory v nábojích kol.

Přenos hnací síly na povrch terénu je plynule elektronicky nastavitelný.

Lze aktivovat hydraulickou uzávěrku diferenciálu.



Řízení

Řízení s posilovačem

Minimální poloměr otáčení bez dozerové radlice 6900 mm
Minimální poloměr otáčení s dozerovou radlicí 7650 mm
Úhel řízení 45°



Rám stroje

Sekce předního a zadního rámu jsou spojeny bezúdržbovým kloubovým čepem.

Přední: Plně svařený, skříňového typu 270 x 270 mm
Minimální tloušťka stěny 20 mm

Zadní: Plně svařený, skříňového typu 250 x 80 mm

Kloubové hydraulické řízení rámu (vpravo/vlevo) 30°



Táhlo

Ve tvaru Y, plně svařovaná konstrukce. 30 x 175 mm



Točna

Věnc točny s vnitřním ozubením má kalené zuby, vnitřní tvar točny je řezaný plamenem za účelem zvýšení maximální pevnosti a minimálního opotřebení. Věnc je držen v poloze ve čtyřech bodech pomocí čtyř svorek a čtyř jezdců. Svorky a jezdcí jsou v místech největšího zatížení.

Průměr 1348 mm
Tloušťka 40 mm
Výška 95 mm
Nastavitelné svorky a jezdcí 4



Pohon točny

Hydraulicky poháněná převodovka se šnekovým ozubením. Pohonný systém je plně chráněn proti rázům prostřednictvím přetěžovací kluzné spojky.

Rotace 360°



Základní deska radlice (standardní)

Základní deska radlice (12 ft) 3660 x 580 x 20 mm
Materiál vysokopevnostní uhlíková ocel
Tah na radlici (při koeficientu trakce 0,8)

BG 160 T-4 89 kN
BG 160 TA-4 114 kN



Rozsah radlice(standardní)

Dosah vně pneumatik bez natáčení, radlice položená na povrchu terénu (PS/LS) 2220/1780 mm

Dosah vně pneumatik s natáčením, radlice položená na povrchu terénu (PS/LS) 3050/2610 mm

Boční posuv radlice 1250 mm

Rozsah naklápění radlice 38°–78°

Maximální úhel polohování radlice (PS + LS) 90°

Zdvih nad povrch terénu 480 mm

Hloubkový dosah 520 mm

Vzdálenost radlice od osy kola 2204 mm

Všechny polohy a pozice radlice mohou být ovládnuty ze sedadla obsluhy.



Stanoviště obsluhy

Rozměry 1150 mm
Šířka 1400 mm

K dispozici jsou různá volitelná příslušenství, která jsou uvedena v části „Volitelná výbava“, jako např. ovládání radlice dle standardu EURO.



Objemy provozních náplní

Palivová nádrž 310 l

Nádrž hydraulického oleje 170 l

Motorový olej 18 l

Převodovka Ergopower 34 l

Rozvodovka přední nápravy (BG 160 TA-4) 8,3 l

Rozvodovka zadní nápravy 13,5 l

Planetová převodovka přední (BG 160 TA-4) 3,6 l

Planetová převodovka a brzdy 16 l

Tandemová skříň (2 x 21 l) 42 l

Pohon točny 6 l

Chladicí kapalina 33 l



Světelná výzbroj

Dva přední světlomety, dvě směrová světla (včetně varovného blikáče) přední a zadní, dvě přídatná světla v kabině, dvě zadní světla, dvě brzdová světla, zálohové světlo, obrysová světla, dvě zadní pracovní světla, dvě pracovní světla z nichž každé je umístěno na horní a spodní hraně kabiny.



Hydraulický systém reagující dle zatížení (Load-sensing)

Řídící ventily pracovní hydrauliky mohou být ovládnuty současně anebo nezávisle na sobě. Pokud je v činnosti řídicí ventil, axiální čerpadlo s proměnným průtokem dodává pouze požadované množství hydraulické kapaliny. V případě, že není požadován jakýkoliv hydraulický výkon, tlak v systému je pouze 24 barů a tento nízký pohotovostní tlak zlepšuje spotřebu paliva a snižuje vytváření tepla.

Hydraulické zámky ventilů a brzdové ventily zamezují pohybu válce při zatížení.

Provozní tlak 205 bar
Max. průtok oleje 99 l/min



Volitelná výbava

Standardní naklápací kabina

Integrovaná kabina ROPS/ FOPS je uchycena k rámu na tlumičích pro snížení vibrací a hluku v kabině. Vynikající výhled do všech stran. Prostorná a pohodlná. Nastavitelný sloupek řízení s EURO uspořádáním pák. Čalouněná kabina s rohoží na podlaze. Tónovaná bezpečnostní skla, posuvné levé dveře a pravé s uzamykatelnými polohami. Topení s filtrací nasávaného vzduchu a cirkulace vzduchu v kabině. Nastavitelné, odpružené sedadlo obsluhy s bezpečnostním pásem.

Jedno vnitřní zpětné zrcátko a dvě sklopná vnější zpětná zrcátka. Přední ostřikovač. Přední a zadní stěrač. Sluneční clona vpředu a vzadu.

Výška / Šířka / Hloubka 1980 / 1470 / 1700 mm

Snížená kabina s naklápením

Výška / Šířka / Hloubka 1760 / 1470 / 1700 mm

NIAS ovládací panel

EP ovládací panel (joystickové ovládání)

Klimatizace

Vyhřívané zpětné zrcátko

Nezávislé topení

Výstražný maják (oranžový)

Vzduchem odpružené sedadlo obsluhy

Tachometr se záznamem

Chladicí skříňka

Stereo přijímač s CD přehrávačem

Posuvná boční okna

Ochranná mříž kabiny a světel

Točna / Táhlo

Věvec s vnitřním ozubením, kalené zuby, strojně opracované pro minimální opotřebení a maximální pevnost. Točna je držena v pozici pomocí válečkového ložiska. Uložení ložiska je bezúdržbové. Táhlo je svařené z plných profilů ve tvaru „Y“.

Průměr točny 1348 mm
Šířka 78 mm
Výška 130 mm

Základní deska radlice (11 ft) 3355 x 580 x 20 mm
Základní deska radlice (14 ft) 4267 x 580 x 20 mm

Krycí plech horních vodítek desky radlice

Nastavitelné boční kryty desky radlice, levý nebo pravý

Vysunutí desky radlice, vpravo nebo vlevo (1 ft) 305 mm

Plavoucí pozice pro oba hydraulické válce desky radlice

Elektrické čerpadlo pro doplňování paliva s automatickým vypínáním

Naklápací závěsné zařízení

Pneumatiky a kola

Rozměry pneumatik 14.00-24 diagonální
Velikost ráfku 10.00 x 24

Rozměry pneumatik 405/70 R 24 radiální
Velikost ráfku 13.00 x 24

Rozměry pneumatik 17.5 R 25 radiální
Velikost ráfku 14.00 x 25/1,3
Další typy na objednávku.

Zadní rozrývač s ukazatelem hloubky penetrace 4 zuby (max. 7)
Šířka 2120 mm
Hloubka rozrývání 285 mm
Zdvih nad zemí 580 mm
Hmotnost 610 kg

Zadní rozrývač pro těžký provoz s ukazatelem hloubky penetrace 6 zubů
Šířka 2120 mm
Hloubka rozrývání 375 mm
Zdvih nad zemí 590 mm
Hmotnost 1529 kg
(použití pouze s přední radlicí nebo s předním protizávažím)

Přední dozerová radlice s ukazatelem polohy

Šířka / Výška 2490 x 703 mm
Hloubka řezu 250 mm
Zdvih nad zemí 605 mm
Hmotnost 691 kg

Rozrývač na přední nápravě

Přední naklápací dozerová radlice

Přední protizávaží namísto dozerové radlice 380 kg

Blatníky na zadních kolech

Blatníky na předních kolech

Ochranný kryt převodovky powershift

Biologicky odbouratelný olej v hydraulickém systému

Ukazatel úhlu natočení

Čerpadlo pohonných hmot s automatickým vypínáním

Blokovací spojka měniče kroučícího momentu

Volitelný odstín barvy

Sada nářadí, zajišťovací klíny kol, varovný trojúhelník, hasicí přístroj, lékárnička atd.

Automatické ovládání radlice

Pro použití různých laserových nebo ultrazvukových způsobů ovládání radlice

CE osvědčení

Omezení rychlosti na 25 km/hod

